

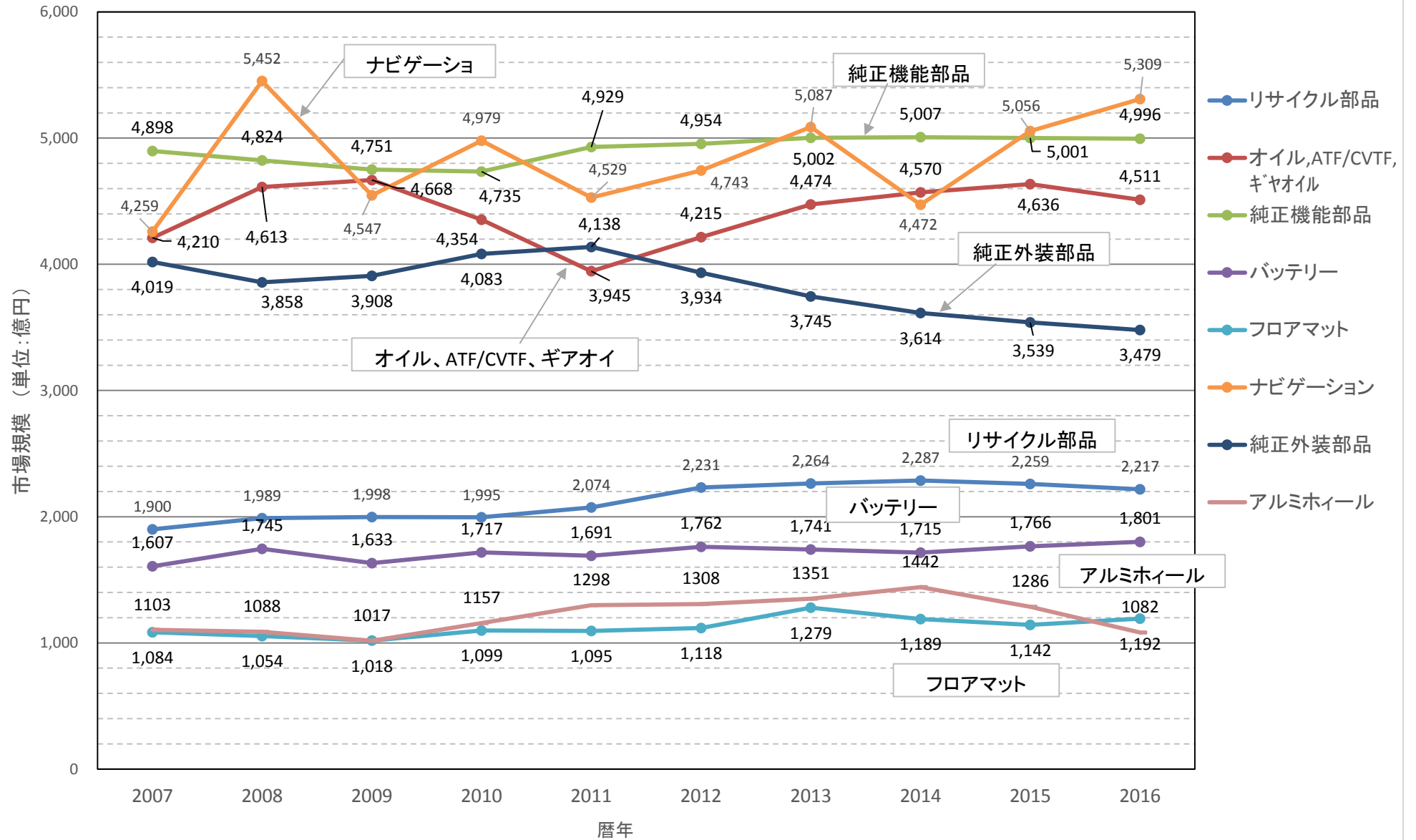
伸びている部品、減っている部品 市場規模10年比較(2007-2016)

自動車補修部品全国末端市場規模推移(2007-2016) 10年比較

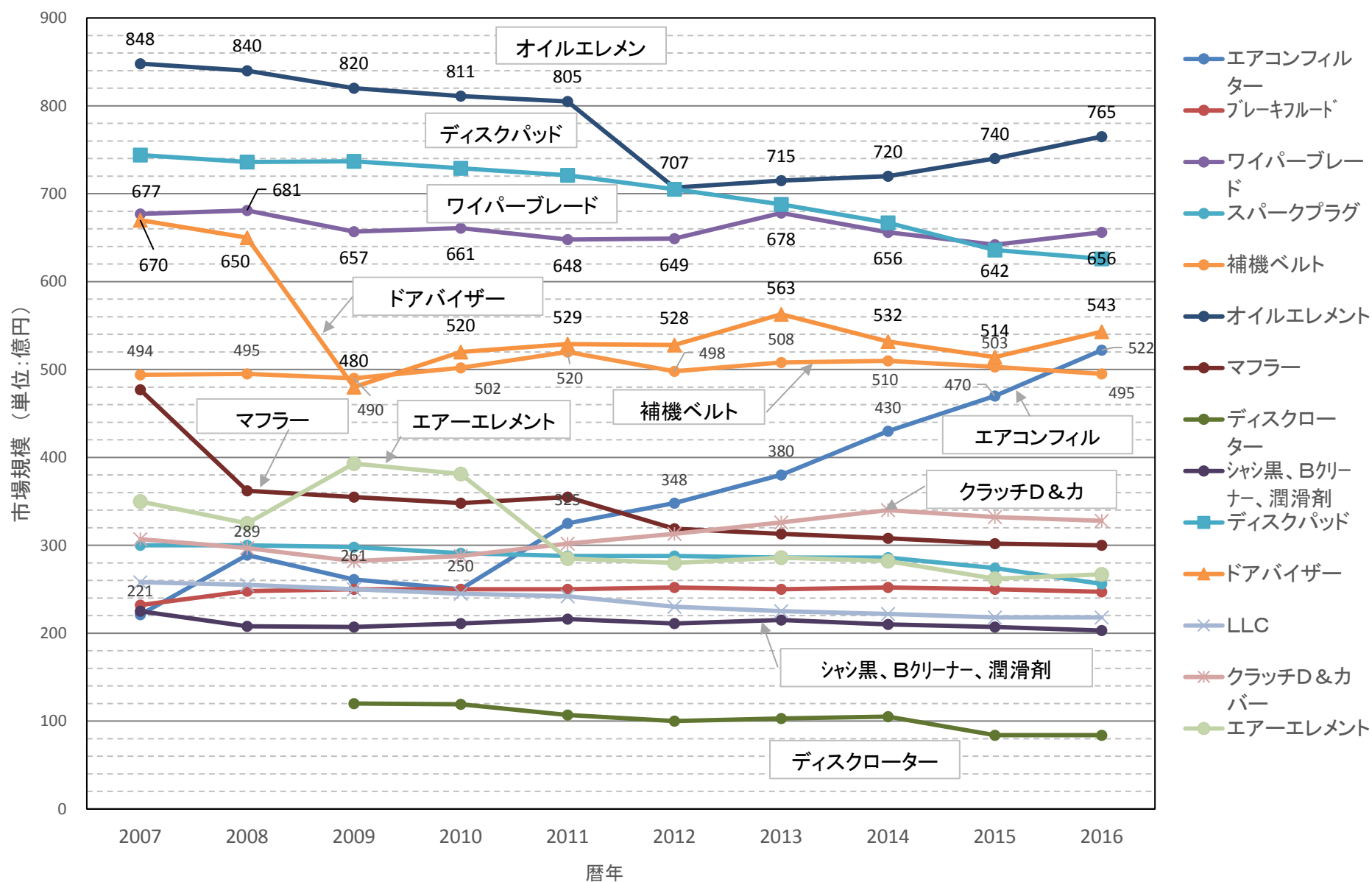
資料出所:「自動車部品・用品マーケット要覧」品目別末端市場規模 2008~2017 発行:自動車新聞社 単位:億円

年度	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007/201	増減
1 エアコンフィルター	221	289	261	250	325	348	380	430	470	522	236.2%	◎
2 ナビゲーション	4,259	5,452	4,547	4,979	4,529	4,743	5,087	4,472	5,056	5,309	124.7%	○
3 リサイクル部品	1,900	1,989	1,998	1,995	2,074	2,231	2,264	2,287	2,259	2,217	116.7%	○
4 バッテリー	1,607	1,745	1,633	1,717	1,691	1,762	1,741	1,715	1,766	1,801	112.1%	○
5 フロアマット	1,084	1,054	1,018	1,099	1,095	1,118	1,279	1,189	1,142	1,192	110.0%	○
6 オイル,ATF/CVTF,ギヤオイル	4,210	4,613	4,668	4,354	3,945	4,215	4,474	4,570	4,636	4,511	107.1%	○
7 クラッチD&カバー	307	297	282	288	302	313	326	340	332	328	106.8%	○
8 ブレーキフルード	232	248	250	250	250	252	250	252	250	247	106.5%	○
9 タイヤ	9,494	9,028	8,194	8,735	9,820	9,797	10,077	10,453	10,027	10,006	105.4%	○
10 純正機能部品	4,898	4,824	4,751	4,735	4,929	4,954	5,002	5,007	5,001	4,996	102.0%	○
11 補機ベルト	494	495	490	502	520	498	508	510	503	495	100.2%	—
12 アルミホイール	1,103	1,088	1,017	1,157	1,298	1,308	1,351	1,442	1,286	1,082	98.1%	▼
13 ワイパーブレード	677	681	657	661	648	649	678	656	642	656	96.9%	▼
14 シヤシ黒、Bクリーナー、潤滑剤	225	208	207	211	216	211	215	210	207	203	90.2%	▼
15 オイルエレメント	848	840	820	811	805	707	715	720	740	765	90.2%	▼
16 純正外装部品	4,019	3,858	3,908	4,083	4,138	3,934	3,745	3,614	3,539	3,479	86.6%	▼
17 スパークプラグ	300	300	298	291	288	288	286	286	274	256	85.3%	▼
18 LLC	258	255	250	245	242	230	225	222	218	218	84.5%	▼
19 ディスクパッド	744	736	737	729	721	705	688	667	636	626	84.1%	▼
20 ドアバイザー	670	650	480	520	529	528	563	532	514	543	81.0%	▼
21 その他	9,433	8,718	8,785	8,667	8,650	7,797	7,998	7,741	7,425	7,481	79.3%	▼
22 エアエレメント	350	325	393	381	285	280	286	282	262	267	76.3%	▼
23 ディスクローター			120	119	107	100	103	105	84	84	70.0%	▼
24 マフラー	477	362	355	348	355	319	313	308	302	300	62.9%	▼
総計	47,810	48,055	46,119	47,127	47,762	47,287	48,554	48,010	47,571	47,584	99.5%	—

自動車補修部品全国末端市場規模推移(2007-2016) 10年比較(グラフ1)



自動車補修部品全国末端市場規模推移(2007-2016) 10年比較(グラフ-2)



自動車補修部品全国末端市場規模推移(2007-2016) 10年比較(グラフ-3)

