



メールマガジン

全部協プライムニュース

<https://www.zenbukyo.or.jp/>

全日本自動車部品卸商協同組合

2024年6月号

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

※このメルマガは目次に記載された順に記事が掲載されております。記事本文につきましては下方にスクロールしてお読みください。

※配信データ容量を抑えるために、添付資料（付録など）は一部を除き、記事の中に記載のURL からダウンロードにより配信しています。

お手数をおかけしますが、記事中に記載されているURL からダウンロードしてご確認ください。

CONTENTS

1. 全部協活動報告

- 1) 「第11回通常総代会」を開催
- 2) JAPAとの懇談会を実施

2. 支部・ブロック協議会活動報告

- 1) 近畿ブロック協議会を京都で開催

3. 自動車業界のニュース

- 1) 「ジャパンモビリティショー2024」10月に開催
- 2) 喜谷辰夫氏が日整連新会長に就任
- 3) 部工会新会長に茅本隆司氏
- 4) オイルフィルターとオイルの同時交換推奨キャンペーン実施
- 5) 自工会新専務理事に松永明氏
- 6) 日本自動車会議所が定時総会開催
- 7) トヨタ自動車(株)等5社で認証不正
- 8) 運送業の倒産が4月以降急増

4. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

5. 事務局からのお知らせ

- 1) 夏季の省エネルギーの取り組みにご協力ください
- 2) マイナンバーカード普及促進にご協力ください
- 3) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています
- 4) Web互換品番検索システム Google Chrome版リリースのご案内

6. 組合員異動報告

7. 全部協会議・活動日程

8. メルマガ配信アドレス登録のお願い

9. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Toolモール」利用のQ&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) リパーツダイレクトの広告
- 4) その他の広告リンク
 - ・ショーワグローブ株式会社

1. 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 「第11回通常総代会」を開催



全部協は6月19日に東京都荒川区のアートホテル日暮里ラングウッドで「第11回通常総代会」を開催しました。

総代会では令和5年度事業および決算報告、令和6年度事業計画および予算案等の議案を承認しました。また任期満了に伴う役員改選を行い理事2名が新任したほか、専務理事に荒井浩氏

が新たに就任しました。赤坂邦雄前専務理事は相談役となりました。

議事開始前には、経済産業省製造産業局自動車課の清水淳太郎課長の来賓あいさつを戸塚悠二課長補佐が代読しました。

審議終了後は、麗澤大学工学部の鈴木高宏教授による講演「EVの最新動向とカーアフターマーケットへの影響」が行われ、EV(電気自動車)普及の現状やEVを中心とした自動車業界の環境変化等について解説しました。



(上左) 挨拶する森川理事長 (上右) 麗澤大・鈴木教授による講演

(下) 新役員一同

今回も総代会と併せて「商品・システム展示会」を開催しました。賛助会員の卸商社や部品メーカー、関係企業ら20社が出展し、総代会の出席者に向けて商品やシステム等を紹介しました。

総代会後の懇親会では、経済産業省自動車課の戸塚課長補佐、（一社）日本自動車部品協会（JAPA）の沖恭一郎理事（SPK(株)代表取締役社長）が来賓としてあいさつされ、SPK（株）の田中耕二執行役員（国内営業本部副本部長）が乾杯の発声を行いました。



(左) 懇親会で挨拶する経済産業省自動車課・戸塚課長補佐

(右) 懇親会で挨拶するJAPAの沖理事

2) JAPAとの懇談会を実施

全部協は5月23日、（一社）日本自動車部品協会（JAPA）との懇談会を実施しました。JAPAから竹内眞哉副理事長（明治産業(株)代表取締役社長）をはじめ5名、全部協からは森川理事長、新井副理事長、中西副理事長、平山副理事長ら6名が参加しました。

2. 支部・ブロック協議会活動報告

1) 近畿ブロック協議会を京都で開催



近畿ブロック協議会は、5月28日に「全部協近畿ブロック協議会」を京都府亀山市の京都亀岡湯の花温泉松園荘で開催しました。

近畿ブロック6府県の組合員が参加し、来年秋に開催予定の近畿ブロック協議会の内容等について協議しました。また全部協から新井事

業運営委員長、荒井専務理事らが出席し、全部協の活動を報告しました。

3. 自動車業界のニュース

1) 「ジャパンモビリティショー2024」を10月に開催

(一社)日本自動車工業会(自工会)は5月23日の定例会見で、「ジャパンモビリティショー2024」を10月15日から18日まで千葉県幕張メッセで開催すると発表しました。

「ジャパンモビリティショー」は、約70年続いてきた「東京モーターショー」から名称を変更し、昨年初めて開催されました。今年は開催形態を変え、モビリティ関連企業とスタートアップによるビジネスイベントとして開催します。また、IT・エレクトロニクスの展示会「CEATEC 2024」との併催イベントとして連携します。

東京モーターショーは隔年で開催してきましたが、自工会によると「ジャパンモビリティショー」は一般のカーユーザー向けのショーとビジネス向けイベントを毎年交互に開催していく方針です。

2) 日整連新会長に喜谷辰夫氏

(一社)日本自動車整備振興会連合会(日整連)は6月21日に東京都港区の第一ホテル東京で「第116回定時総会」を開催しました。総会では任期満了に伴う役員改選を行い、喜谷辰夫氏(栃木県自動車整備振興会会長)が新会長に選任されました。また引き続き開催された日本自動車整備商工組合連合会(整商連)の「第99回通常総会」においても役員改選し、同じく喜谷氏(栃木県自動車整備商工組合理事長)が会長に選任されました。

喜谷辰夫会長(右)



3) 部工会新会長に茅本隆司氏が就任

(一社)日本自動車部品工業会(部工会)は、5月23日に開催した通常総会において、日本発条(株)代表取締役会長の茅本隆司氏を新会長に選任し就任しました。

4) 日本フィルターエレメント工業会がオイルフィルター交換促進活動



家族のためにも
オイルフィルターを
交換するよ。
2年に1回くらいで
いいよな。



ジョン…
あなた何もわかって
ないじゃない…

オイルフィルターは
定期的に交換
しなきゃダメ!!

って言うてるでしょ!?



そっそうでした
そうでした…
すみません…



ヒヒッ

オイルフィルターを
なめると
後悔するぜー



オイルフィルター交換は
家族と愛車を
救う…!!

Fin

汚れたオイルフィルターはエンジンを劣化させます
定期的な交換で大切な車の健康を維持しましょう

オイルフィルター交換の目安は走行距離や使用期間によって決まります。

詳しくはお近くのスタッフまでお気軽にお声かけください!



www.jfe.or.jp

日本フィルターエレメント工業会

日本フィルターエレメント工業会は、7月10日の「オイルフィルターの日」に向け、オイルフィルターとエンジンオイルの同時交換を推奨する活動を今年度も実施します。第5弾となる交換促進ポスター（上）も作成し、オイルフィルターの適正交換の重要性、オイルとオイルフィルターの同時交換を訴求します。

5) 自工会の新専務理事に松永明氏

(一社)日本自動車工業会(自工会)は5月23日付で松永明氏が副会長・専務理事に就任しました。

6) 日本自動車会議所が定時総会開催

(一社)日本自動車会議所は6月11日に2024年度定時総会を開催し、副会長に片山正則氏(日本自動車工業会会長)、加藤敏彦氏(日本自動車販売協会連合会会長)、茅本隆司氏(日本自動車部品工業会会長)が新任されました。また島崎豊氏(トヨタ自動車)(※崎はたつさきが正式表記)が新たに専務理事に就任しました。

7) トヨタ自動車(株)等5社で型式認証不正

国土交通省は6月3日、トヨタ自動車(株)、マツダ(株)、ヤマハ発動機(株)、本田技研工業(株)、スズキ(株)の自動車メーカー5社から型式指定申請における不正行為の報告があったと発表しました。

国土交通省ではダイハツ工業や日野自動車の不正を踏まえ、自動車メーカーや装置メーカー等85社に対し不正行為の有無に関する調査・報告を求めていました。その結果、5月末時点でトヨタ自動車(株)の現行3車種(カローラフィールダー/アクシオ、ヤリスクロス)を含む7車種、マツダ(株)の現行2車種を含む5車種、ヤマハ発動機(株)の現行1車種を含む3車種について、虚偽データの提出や試験車両の不正加工等の報告があったとのこと。

国土交通省は不正行為のあった現行6車種については基準適合性を確認するまで出荷停止としました。また、6月4日から5社への立入検査を順次実施し、今後は立入検査の結果や基準適合性の確認結果を踏まえて厳正に対処するとしています。

8) 運送業の倒産が4月以降急増

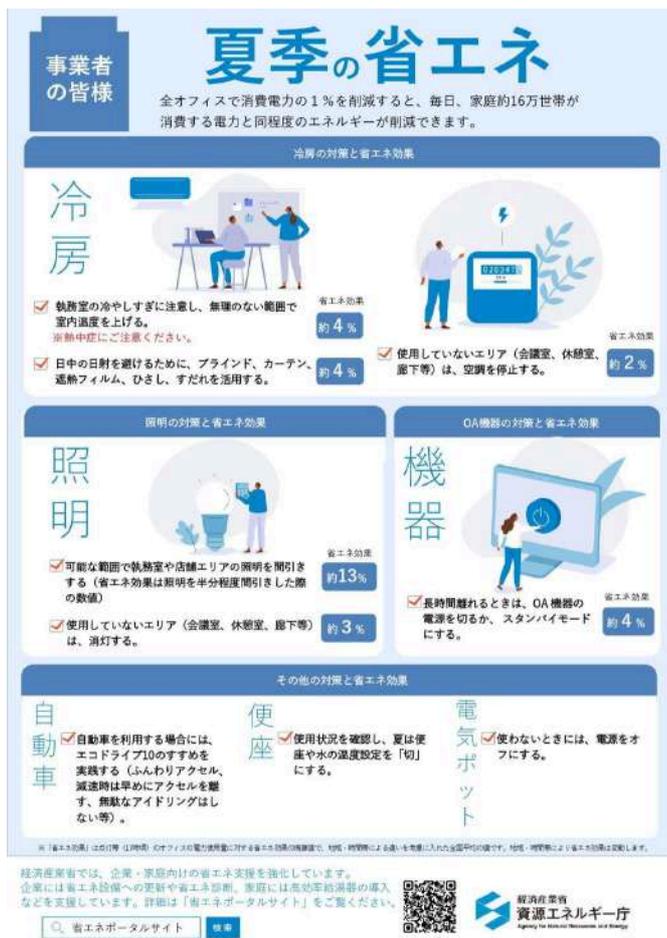
(株)東京商工リサーチによると、「2024年問題」の影響で道路貨物運送業の倒産が4月以降急増しています。4月の倒産は前年同月比114.2%増の30件、5月は同119.0%増の46件で、倒産の増加率が2カ月連続で2倍超です。また5月の倒産件数は2008年の45件を上回り、過去20年間で最多を更新しました。

道路貨物運送業界は燃料価格高騰や深刻なドライバー不足による人件費の上昇等でコストアップに見舞われ、コストアップ分の価格転嫁が難しい小規模の下請企業を中心に苦しい状況が続いています。さらに今年4月、時間外労働時間の上限規制が適用されたいわゆる「2024年問題」も要因となり倒産が急増したとみられます。

4. 統計情報

国交省統計

5. 事務局からのお知らせ



事業者の皆様

夏季の省エネ

全オフィスで消費電力の1%を削減すると、毎日、家庭的16万世帯が消費する電力と同程度のエネルギーが削減できます。

冷房の対策と省エネ効果

冷房

- ✓ 執務室の冷やしすぎに注意し、無意味のない範囲で室内温度を上げる。
※換気中にご注意ください。 省エネ効果 約4%
- ✓ 日中の日射を避けるために、ブラインド、カーテン、遮熱フィルム、ひさし、すだれを活用する。 省エネ効果 約4%
- ✓ 使用していないエリア（会議室、休憩室、廊下等）は、空調を停止する。 省エネ効果 約2%

照明の対策と省エネ効果

照明

- ✓ 可能な範囲で執務室や店舗エリアの照明を閉じきる（省エネ効果は照明を半分程度閉じきした際の数値） 省エネ効果 約13%
- ✓ 使用していないエリア（会議室、休憩室、廊下等）は、消灯する。 省エネ効果 約3%

OA機器の対策と省エネ効果

機器

- ✓ 長時間離れるときは、OA機器の電源を切るか、スタンバイモードにする。 省エネ効果 約4%

その他の対策と省エネ効果

自動車

- ✓ 自動車を利用する場合には、エコドライブ10のすずめを実践する（ふんわりアクセル、減速時は早めにアクセルを離す、無駄なアイドリングはしない等）。

便座

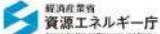
- ✓ 使用状況を確認し、夏は便座や水の温度設定を「切」にする。

電気ポット

- ✓ 使わないときには、電源をオフにする。

※「省エネ効果」は約の値（長時間）のオフィスの電力消費量に対する省エネ効果の概算値です。地域・建物等により異なる場合があります。

経済産業省では、企業・家庭向けの省エネ実装を強化しています。企業には省エネ設備への更新や省エネ診断、家庭には高効率給湯器の導入などを支援しています。詳細は「省エネポータルサイト」をご覧ください。

[省エネポータルサイト](#)  

1) 夏季の省エネルギーの取り組みにご協力ください

資源エネルギー庁から経済産業省を通じ、夏季の省エネルギーの取り組みに関する周知依頼がありました。詳細は下記の添付資料やリンクをご覧ください。

組合員の皆様におかれましても省エネルギーへのご協力をお願いいたします。

[添付資料1「夏季の省エネルギーの取組について」](#)

[◎省エネポータルサイトパンフレット一覧（※省エネメニュー、リーフレットはこちらからご覧いただけます。）](#)

2) マイナンバーカード普及促進にご協力ください

資源エネルギー庁から経産省を通じ、さらなるマイナカード活用等に向けた協力依頼がありました。詳細は以下のリンクからご覧ください。

[◎「マイナンバーカード活用等に向けた積極的な周知の御協力のお願いについて」](#)

[◎マイナンバーカード関連資料（ダウンロードのうえファイルを開いてご覧ください）](#)

3) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています

全部協は、日本フィルターエレメント工業会が展開するエアフィルターの販売促進活動に協力しています。

日本フィルターエレメント工業会では、エアフィルターの素材が不織布中心となっていることによりエアブロー清掃の効果が限定的であること、エアフィルターの汚れがエンジンや燃費に及ぼす悪影響等を広く周知し、適正な交換を呼びかける取り組みを進めています。全部協でも、定期交換の重要性や適正な交換目安について組合員や得意先に広く周知・啓蒙し、潜在需要を掘り起こすことでエアフィルターの販売拡大につなげられるとして、同工業会や卸商社と連携し販促活動を進めていきます。

[◎エアフィルター交換促進チラシ（日本フィルターエレメント工業会製作）](#)

エアフィルターは、
適正に交換しましょう！

The flyer features two circular images at the top: a clean air filter on the left and a dirty one on the right. A red speech bubble next to the dirty filter says 'ろ材が汚れをしっかりとキャッチしています' (The filter material is catching dirt). Below these are two rectangular images of filters, labeled '新品のエアフィルター' (New air filter) and '使用後のエアフィルター' (Air filter after use). A central text block states: 'エアフィルターには「性能期限」があります。エアフィルターの交換時期は、車の利用環境や利用頻度によって大きく異なりますが、走行を続ければ確実に汚れるので定期的な点検と交換が必要です。' (Air filters have a 'performance period'. The replacement timing varies significantly based on driving environment and frequency, but they will inevitably get dirty with continued driving, so regular inspection and replacement are necessary.) Two red boxes at the bottom provide specific advice: '交換の目安は4~5万km毎（シビアコンディションの場合は2~2.5万km毎）※詳しくは要領手帳をご確認ください。' (Replacement is recommended every 4-50,000 km (2-25,000 km in severe conditions). Please check the manual for details.) and 'エアブローの清掃では、ろ材にこびりついた汚れは吹き飛ばせないので交換しましょう！' (Cleaning with air blowing cannot remove dirt caked on the filter material, so please replace it!).

交換時期をむかえたエアフィルターは新品に交換しましょう！

日本フィルターエレメント工業会

4) Web互換品番検索システム Google Chrome版リリースのご案内

全部協はWeb互換品番検索システムのGoogle Chrome版をリリースいたしました。ご利用の組合員は、下記URLから利用手順をご確認いただきGoogle Chrome版をインストールしてください。互換品番検索システムご利用のすべての端末（PC）で同様の操作が必要です。複数の拠点でご利用の場合は下記の利用手順書を各拠点で共有いただけますようお願いいたします。

[◎Google Chrome版インストール前にお読みください](#)

[◎Google Chrome版互換品番検索システム手順書（1）](#)

[◎Google Chrome版互換品番検索システム手順書（2）](#)

なお、ご不明の点等がありましたら下記までお問い合わせください。

【問い合わせ先】（株）アペックス

電話：097-552-6500

6. 全部協会議日程

全部協会議・活動日程につきましては、下記のリンクをご覧ください。

[2023年度～2024年度会議・活動日程](#)

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録をいただいた組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆様にお送りしております。

配信をご要望の場合は、全部協ホームページからメルマガの配信登録をお願いいたします。組合員と賛助会員以外の方は、事務局にて確認のうえ、配信の取り計らいをさせていただきます。

8. 付録

- 1) [「ZEN-bukyoTool モール」利用のQ&A](#)
- 2) [デッドストック品掲載ガイドライン](#)
- 3) [「リパーツダイレクト」広告【PDF】](#)
- 4) その他の広告リンク
[ショーワグローブ株式会社](#)

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒100-0013 東京都千代田区霞が関3-4-2 商工会館ビル6階

Copyright (C) 全部協事務局

[お問い合わせ](#) [配信停止](#)