



メルマガジン

全部協プライムニュース

<https://www.zenbukyo.or.jp/>

全日本自動車部品卸商協同組合

2024年12月号

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

※このメルマガは目次に記載された順に記事が掲載されております。記事本文につきましては下方にスクロールしてお読みください。

CONTENTS

1. 全部協活動報告

- 1) 「第55回事業運営委員会」を開催
- 2) 「第44回経営組織委員会」を開催
- 3) 「第11回オンラインプロモーション」実施

2. 自動車業界のニュース

- 1) 日本特殊陶業(株)が東芝マテリアル(株)を完全子会社化
- 2) 曙ブレーキ工業(株)代表取締役長岡宏氏
- 3) 堀江聡氏がヤマト自動車(株)代表取締役に就任
- 4) 「第28回大阪オートメッセ2025」2月7日から

3. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

4. 事務局からのお知らせ

- 1) 事務局の年末年始休業について
- 2) 代表者等に変更のあった場合のお願い
- 3) 部工会「事業継承セミナー」のご案内
- 4) 「伸びている部品、減っている部品 市場規模10年比較（2014-2023）」を公表しました
- 5) 両立支援等助成金が拡充され使いやすくなりました
- 6) (株)ブロードリーフのクラウドサービス利用約款に係る覚書について
- 7) ワイパーリフィル価格改定のお知らせ

- 8) 創立10周年記念動画を全部協ホームページから閲覧できます
- 9) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています
- 10) Web互換品番検索システム Google Chrome版のご案内

5. 全部協会議・活動日程

6. メルマガ配信アドレス登録のお願い

7. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Toolメール」利用のQ&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) リパーツダイレクトの広告
- 4) その他の広告リンク
 - ・ショーワグローブ株式会社

1. 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 「第55回事業運営委員会」を開催

全部協は12月13日、「第55回事業運営委員会」を開催しました。委員会では、オンラインプロモーション単価改定や利用促進策、Web共通互換品番検索システム制度の見直し等について協議しました。

2) 「第44回経営組織委員会」を開催

事業運営委員会と同日の12月13日に「第44回経営組織委員会」を開催しました。委員会では令和7年度予算編成方針や会議等スケジュール、ブロック割見直し、顧問・オブザーバの役割・委嘱基準等について協議しました。また「基礎統計・取引実態調査」アンケート回収状況等を報告しました。

3) 「第11回オンラインプロモーション」実施

全部協は「第11回オンラインプロモーション」を12月9日に実施しました。部品商による整備士採用のメリット、整備士採用マーケットと採用の狙い目等について人材紹介会社が紹介しました。

※当日の資料をご覧になりたい組合員の方は事務局までご連絡ください。

2. 自動車業界のニュース

1) 日本特殊陶業(株)が東芝マテリアル(株)を完全子会化

日本特殊陶業(株)は、2025年5月30日付で東芝マテリアル(株)の全株式を東芝から取得し完全子会社化すると発表しました。東芝マテリアルは、EV等のベアリングに使用される窒化ケイ素ボールやインバーター向けパワー半導体の窒化ケイ素放熱基板の分野でさらなる成長

が期待されています。日本特殊陶業としては、東芝マテリアルとともに新規事業の成長を加速させ、グローバルでの存在感を高めていく考えです。

2) 曙ブレーキ工業(株)代表取締役に長岡宏氏

曙ブレーキ工業(株)は2025年2月28日付で長岡宏氏が代表取締役社長CEOに就任すると発表しました。同社の筆頭株主がトヨタ自動車(株)からジャパン・インダストリアル・ソリューションズ (JISファンド) に代わることに伴うものです。長岡氏は日産自動車(株)常務執行役員、三菱自動車工業(株)副社長等を経て現在はジャパン・インダストリアル・ソリューションズ (株) 非常勤顧問を務めています。2025年1月1日付で執行役員社長CEOに就任、その後2月28日の臨時株主総会で代表取締役社長CEOに就任します。なお、宮地康弘現社長は退任します。

3) 堀江聡氏がヤマト自動車(株)代表取締役に就任

ヤマト自動車(株)は11月27日開催の定時株主総会において、取締役社長の堀江聡氏が代表取締役社長に就任しました。前代表取締役の西口茂樹会長は取締役会長となりました。

4) 「第28回大阪オートメッセ2025」2月7日から

関西最大級の自動車ショー「第28回大阪オートメッセ2025」(主催・オートメッセアソシエーション) が2月7日から9日までの3日間、インテックス大阪で開催されます。

国内自動車メーカーの新型車をはじめ最新のカスタマイズカーなど約500台が展示されるほか、カスタマイズ関連用品・部品等も多数出展されます。またレーシングカーのエンジン始動デモやレーシングドライバーのトークイベント、特設ステージでの音楽ライブ、子ども向けコンテンツ等、様々な企画も予定されています。

3. 統計情報

国土交通省

認証・指定工場数及び新規・廃止状況(速報)

優良認定工場数(速報)

(一社) 日本自動車販売協会連合会

ブランド別新車販売台数確報 2024年11月

(一社) 全国軽自動車協会連合会

2024年11月軽四輪車新車販売台数確報

4. 事務局からのお知らせ

1) 事務局の年末年始休業について

全部協事務局は2024年12月30日(月)から2025年1月3日(金)まで年末年始休業といたします。お電話等によるお問い合わせは1月6日(月)からお願いいたします。

2) 代表者等に変更のあった場合のお願い

組合員の皆様へのお願いです。代表者や本社住所等、全部協にご登録いただいている情報に変更のあった場合は、早急に全部協事務局までご連絡のうえ、変更届を全部協までお送りください。各種変更届の様式は、全部協ホームページ内「各種申込関係」のページからダウンロードできます。何卒よろしくお願い申し上げます。

3) 部工会「事業継承セミナー」のご案内

(一社)日本自動車部品工業会(部工会)は、2025年2月21日(金)に事業継承をテーマとしたセミナーを実施します。中小企業庁および中小機構の方を講師に迎え、第三者への事業譲渡やM&Aに係る方法、親族へのスムーズな事業継承のためのノウハウや留意点、支援制度等について具体的に説明します。

全部協組合員の方も参加可能です。参加ご希望の方は下記URLからお申込みください。参加申込締切は2025年2月7日(金)です。

[◎セミナー詳細および参加申込](#)

4) 「伸びている部品、減っている部品 市場規模10年比較(2014-2023)」を公表しました

全部協は、自動車新聞社「自動車部品・用品マーケット要覧」のデータをもとに、主要な補修部品・用品における2014年から2023年まで10年間の末端市場規模推移を「伸びている部品、減っている部品 市場規模10年比較(2014-2023)」としてまとめました。下記リンクからダウンロードしてご覧ください。

[◎「伸びている部品、減っている部品 市場規模10年比較\(2014-2023\)」](#)

5) 両立支援等助成金が拡充され使いやすくなりました

厚生労働省は、「共働き・共育て」の実現に向けて、中小企業への両立支援等助成金について(育休中等業務代替支援コースおよび出生時両立支援コース)支援拡充を図ります。

詳細は下記リンクをご参照ください。

[◎厚生労働省両立支援等助成金の拡充に係る周知について\(厚生労働省\)](#)

[◎両立支援等助成金補正予算見直しリーフレット](#)

[◎制度概要\(令和6年度12月変更点\)](#)

[◎厚生労働省ホームページ「両立支援等助成金」](#)

6) (株)ブロードリーフのクラウドサービス利用約款に係る覚書について

(株)ブロードリーフ(以下BL社)が部品商向けクラウド版「Partsman.c」(パーツマンドットシー)等を9月24日にリリースしたことを受け、全部協は同製品の使用に係る「クラウドサービス利用約款」および「データベース利用約款」について顧問弁護士によるリーガルチェックを行いました。さらにBL社と協議を重ねた結果、全部協組合員の同製品契約時には、BL社と当該組合員間で固有情報の取扱い等に関する覚書を締結することとし、同社から念書

を受け取りました。組合員の皆様におかれましては、同製品ご契約の際には以上をご理解のうえBL社との交渉にあたっていただきますようお願いいたします。

念書および覚書の内容につきましては下記リンクからご確認ください。

◎ブロードリーフ「全部協組合員との契約締結時の運用に関する念書」および「クラウドサービス利用約款についての覚書（様式）」

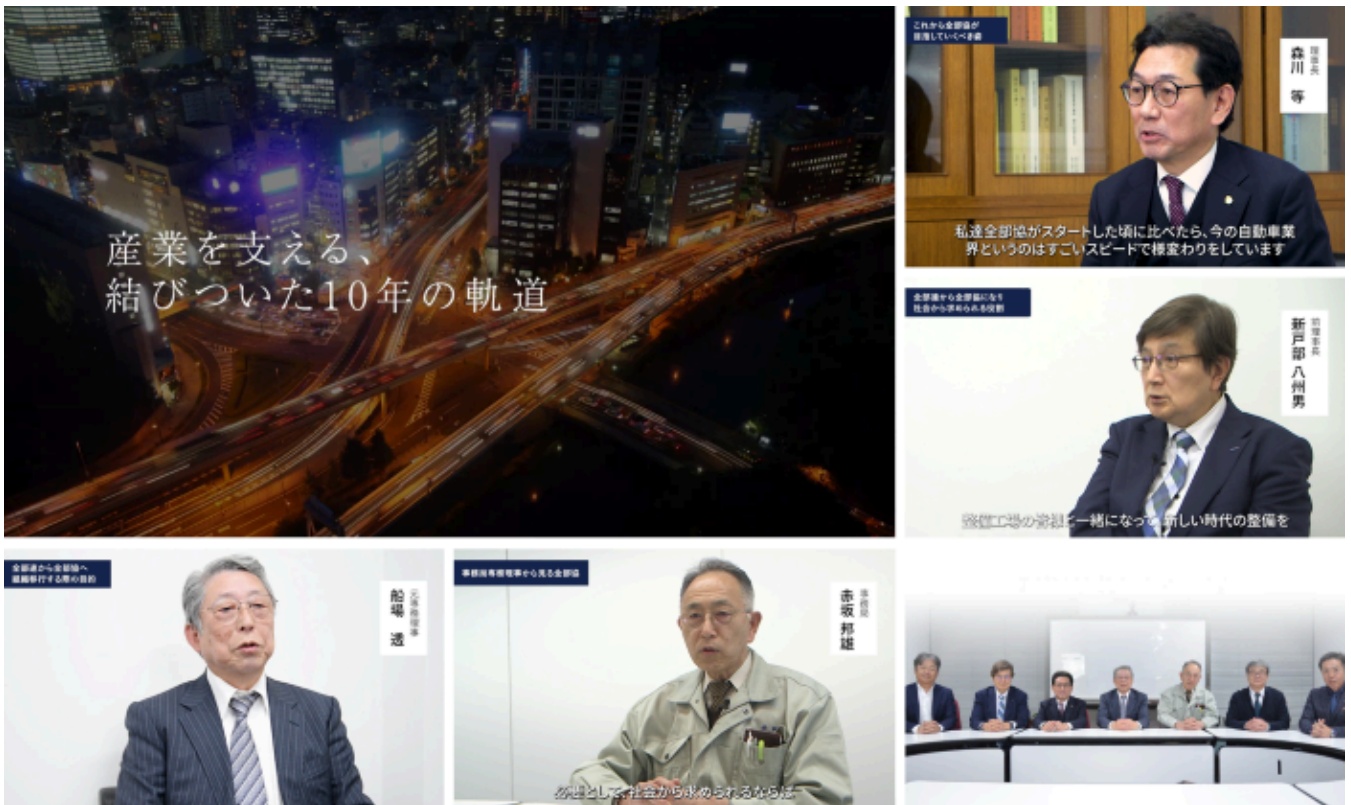
7) ワイパーリフィル価格改定のお知らせ

全部協は共同購入・販売事業として販売しているワイパーリフィルの価格を11月1日から改定いたしました。詳細は下記URLをご確認ください。

◎価格改定のお知らせ

◎ワイパーリフィル新価格表

8) 創立10周年記念動画を全部協ホームページから閲覧できます



全部協が創立10周年記念事業として制作いたしました記念動画は全部協ホームページで閲覧できます。またYouTubeの「全部協チャンネル」からショートバージョンの動画も閲覧できますので、ぜひご覧ください。

◎全部協創立10周年記念動画（ロングバージョン）

◎全部協創立10周年記念動画（ショートバージョン）

9) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています

エアフィルターは、 適正に交換しましょう！



エアフィルターには「性能期限」があります

エアフィルターの交換時期は、車の利用環境や利用頻度によって大きく異なりますが、走行を続ければ確実に汚れるので定期的な点検と交換が必要です。



交換の目安は4~5万km毎

(シビアコンディションの場合は2~2.5万km毎)

※詳しくは整備手帳をご確認ください

▲ エアブローの清掃では、ろ材に
こびりついた汚れは吹き飛ばせない
ので交換しましょう！

交換時期をむかえたエアフィルターは**新品に交換**しましょう！

 日本フィルターエレメント工業会
協力  全日本自動車部品卸商協同組合

全部協は、日本フィルターエレメント工業会が展開するエアフィルターの販売促進活動に協力しています。

日本フィルターエレメント工業会では、エアフィルターの素材が不織布中心となっていることによりエアブロー清掃の効果が限定的であること、エアフィルターの汚れがエンジンや燃費に及ぼす悪影響等を広く周知し、適正な交換を呼びかける取り組みを進めています。全部協でも、定期交換の重要性や適正な交換目安について組合員や得意先に広く周知・啓蒙し、潜在需要を掘り起こすことでエアフィルターの販売拡大につなげられるとして、同工業会や卸商社と連携し販促活動を進めていきます。

◎[エアフィルター交換促進チラシ](#)（日本フィルターエレメント工業会製作）

10) Web互換品番検索システム Google Chrome版リリースのご案内

全部協はWeb互換品番検索システムのGoogle Chrome版をリリースいたしました。ご利用の組合員は、下記URLから利用手順をご確認いただきGoogle Chrome版をインストールしてください。互換品番検索システムご利用のすべての端末（PC）で同様の操作が必要です。複数の拠点でご利用の場合は下記の利用手順書を各拠点で共有いただけますようお願いいたします。

◎[Google Chrome版インストール前にお読みください](#)

◎[Google Chrome版互換品番検索システム手順書（1）](#)

◎[Google Chrome版互換品番検索システム手順書（2）](#)

なお、ご不明の点等がありましたら下記までお問い合わせください。

【問い合わせ先】（株）アペックス

電話：097-552-6500

5. 全部協会議日程

全部協会議・活動日程につきましては、下記のリンクをご覧ください。

[2024年度会議・活動日程](#)

6. メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録をいただいた組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆様にお送りしております。

配信をご要望の場合は、全部協ホームページからメルマガの配信登録をお願いいたします。組合員と賛助会員以外の方は、事務局にて確認のうえ、配信の取り計らいをさせていただきます。

7. 付録

- 1) [「ZEN-bukyoTool モール」利用のQ&A](#)
- 2) [デッドストック品掲載ガイドライン](#)
- 3) [「リパーツダイレクト」広告【PDF】](#)
- 4) その他の広告リンク

[ショーワグローブ株式会社](#)

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒100-0013 東京都千代田区霞が関3-4-2 商工会館ビル6階

Copyright (C) 全部協事務局

[お問い合わせ](#) [配信停止](#)