

メルマガ全部協プライムニュース
2019年12月号
<http://zenbukyo.or.jp>

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

CONTENTS

※配信データ容量を抑えるために、添付資料（付録など）は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

- 1) 総代選挙管理委員会を実施
- 2) 「第26回経営組織委員会」を開催
- 3) 「第32回事業運営委員会」開く

2. 支部・ブロック協議会活動報告

- 1) 全九州自動車部品商組合が理事会開催

3. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

4. 事務局からのお知らせ

- 1) 「第 11 回大阪モーターショー」を開催
- 2) 「東京オートサロン 2020」が 1 月 10 日から
- 3) 2019 年度中間期の部品工業経営動向を発表
- 4) 自動ブレーキ搭載義務付け 2021 年から
- 5) 日本自動車会議所が会員研修会実施
- 6) オートウェイ商品の取引を再開
- 7) 共同購買サイトの決済は 4 月から銀行自動振替のみとなります
- 8) 経済産業省からのお知らせ

5. 全部協会議・活動日程

6. 組合員異動報告

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) ビジネスレポート
- 4) リパーツダイレクトの広告
- 5) その他の広告リンク
 - ・ショーワグローブ株式会社

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 総代選挙管理委員会を実施

全部協は12月3日に総代選挙管理委員会を開きました。各ブロック地区から届けられた総代立候補届と推薦届出書を確認し、8ブロック地区の総代当選者を決定しました。

2) 「第26回経営組織委員会」を開催

12月5日に「第26回経営組織委員会」を開きました。委員会では総代選挙の実施結果をはじめ、各種法務問題やカーメーカー・部販会社との懇談会予定、台風19号で被災した組合員への災害見舞の実施等を報告しました。

また団体災害保険制度と法人向け災害保障保険の違いについて保険会社からの説明を受けました。

3) 「第32回事業運営委員会」開く

12月6日に「第32回事業運営委員会」を開催しました。委員会では主に「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyo Tool モール」の利便性向上を目的とした改良作業の進捗状況と、それに伴う利用条件の変更について協議しました。また部品情報のデータベース構築等についても話し合いました。

今回の会議ではペーパーレス化のための試みとして、事前にウェブ上へ保存した会議資料を出席者が各自のタブレット等にダウンロードする方式を試験的に導入しました。

2 | 支部・ブロック協議会活動報告

1) 全九州自動車部品商組合が理事会開催

全九州自動車部品商組合（全九部）は11月13日、「令和1年度第2回理事会」を博多・八仙閣で開催し、理事9名が出席しました。理事会では卸商社やメーカー系部販会社の動向について情報交換しました。また、活動状況をはじめとした全部協の様々な情報を全九部会員企業に的確に伝えるため、情報発信の仕組み作りについて話し合いました。

3 | 統計情報

国交省統計 URL 更新済

認証・指定工場数及び新規・廃止状況（速報）

<http://www.mlit.go.jp/common/001317542.pdf>

優良認定工場数（速報）

<http://www.mlit.go.jp/common/001317543.pdf>

自販連 URL

ブランド別新車販売台数概況 2019年11月

<http://www.jada.or.jp/data/month/m-r-hanbai/m-r-brand01/>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

4 | 事務局からのお知らせ

1) 「第 11 回大阪モーターショー」を開催

「第 11 回大阪モーターショー」が 12 月 6 日から 9 日までインテックス大阪で開催されました。今回は会期中の 12 月 7 日をレディースデーとして、JAF による「女性ドライビング講習会」や「女性のための『クルマ選び』講座」などのイベントや企画を実施しました。

開催期間 4 日間の来場者数は約 24 万 8 千人にのびりました。

2) 「東京オートサロン 2020」が 1 月 10 日から

チューニングやカスタムカーのイベント「東京オートサロン 2020」が 1 月 10 日から 12 日の 3 日間、千葉県の幕張メッセで開催されます。自動車部品用品メーカーをはじめとした関連企業や業界団体、カーメーカー等も出展を予定しています。

3) 2019 年度半期の部品工業経営動向を発表

日本自動車部品工業会（部工会）が、2019 年度半期（4 月 1 日～9 月 30 日）における会員企業の経営動向を集計しました。日本基準適用 61 社については売上高が前年同期比 2.6%減で営業利益は同 28.3%減、IFRS 適用企業 14 社は売上高が同 1.3%減、営業利益が同 20.3%減、ともに売上高は微減にとどまりましたが営業利益は大幅減となりました。要因としては海外事業の売上減少に加え、研究開発費や設備投資

等の負担が増大したことにより減益となっています。

4) 自動ブレーキ搭載義務付け 2021 年から

国土交通省は 12 月 17 日、2021 年 11 月以降に販売する新型乗用車（軽自動車含む）に衝突被害軽減ブレーキ（自動ブレーキ）の搭載を義務付けると発表しました。既存車種については 2025 年 12 月からの義務付けとなります。輸入車については新型車が 2024 年 6 月頃、既存車種は 2026 年 6 月頃から適用されます。

5) 日本自動車会議所が会員研修会実施

日本自動車会議所が、12 月の会員研修会を 12 月 19 日に実施しました。今回は年末恒例の、三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング株式会社・チーフアドバイザーの松島憲之氏による講演で、テーマは「大再編期に突入した自動車産業 ～生き残りの鍵は事業ポートフォリオの大胆な変革と実行スピード～」です。

講演では、自動走行技術や EV 化の進展により自動車の価値が変化する中、世界の自動車産業におけるビジネスモデルが今後どのように変化していくか等について解説しました。それによると、将来的には自動車産業自体が主役から脇役に転落するとともに、自動車産業の中でも産業構造の転換が起こるとしています。

特に国内においては、これまでのカーメーカーが頂点となった垂直統合モデルから、部品メーカーがカーメーカーの上に立つビジネスモデルへの転換が起こるといった予測がされています。

また一方で、今後は様々な異業種との連携を余儀なくされるうえ、数量効果で利益を拡大しなければならないため、アライアンス等の連合体制の構築が進むという見方も示されました。

6) オートウェイ商品の取引を再開

11 月 13 日に不正競争防止法違反の疑いで逮捕されていた株式会社オートウェイの代表取締役ら 3 人が、12 月 3 日付で不起訴処分となりました。

不起訴を受け、全部協では賛助会員のビッグウェーブを介して行って
いたオートウェイ商品の取扱いを再開いたしました。

7) 共同購買サイトの決済は4月から銀行自動振替のみとなります

全部協の共同購買サイト「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyoTool
モール」での商品ご購入については、令和2年4月1日ご利用分から
銀行自動振替でのお支払（決済）のみとなります。4月1日以降のご利
用では銀行振り込みでのお支払ができなくなりますのでご注意ください
い。

現在銀行からの振込決済でご利用の組合員様には、自動振替のための
銀行口座登録手続き書類を2月末までにお送り申し上げます。3月10日
（全部協への手続き書類到着期限）までに銀行口座を登録いただきま
すようご協力お願い申し上げます。

8) 経済産業省からのお知らせ

12月20日に閣議決定された「令和2年度税制改正の大綱」において、
コネクテッド・インダストリーズ税制（IoT税制）による特別償却また
は税額控除制度は、所要の経過措置を講じたうえ予定していた時期を
1年前倒しし、令和2年3月31日をもって廃止することとなりました。
令和2年3月31日までに認定を受けた法人等の認定革新的データ産業活用
計画にかかわる革新的情報産業活用設備については、従前通り税制の適
用が認められますが、今後本税制の利用を検討されていた方は速やかに
ご対応いただく必要があります。

詳細については下記の URL をご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/801

全部協会議・活動日程につきましては、
下記のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/800

6 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員
関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの
配信登録をお願い致します。

http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上
配信の取り計らいをさせていただきます。

8 | 付録

1) 「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A

以下のリンクをご覧ください

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/652

2) デッドストック品掲載ガイドライン

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/768

3) 「ビジネスレポート」【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/799

4) 「リパーツダイレクト」 広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/655

5) その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル 5 階

TEL : 03-5830-2566 FAX : 03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp

Copyright (C) 全部協事務局