

\*\*\*\*\*

\*\*

## メルマガ全部協プライムニュース

2018 年 4 月号

<http://zenbukyo.or.jp>

\*\*\*\*\*

\*\*

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

\*\*\*\*\*

\*\*

## C O N T E N T S

※配信データ容量を抑えるために、添付資料(付録など)は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

### 1. 全部協活動報告

- 1)「役員推薦選任会議」を開催
- 2)野村総研との情報交換
- 3)「19 回経営組織委員会」開催
- 4)「第 23 回事業運営・情報専門部会」開催
- 5)「第 25 回機関誌編集委員会」を開催

### 2. 支部・ブロック協議会活動報告

- 1)福岡県自動車部品商組合が理事会開催
- 2)全九州自動車部品商組合が総会開く
- 3)群馬県支部が事業説明会
- 4)京都府自動車部品商組合が総会

### 3. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

### 4. 事務局からのお知らせ

- 1) ETC2.0(ETC 含む)車載器セットアップ契約店の募集開始
- 2) 「国際オートアフターマーケット EXPO2018」閉幕
- 3) 整備業の業況・景況感が悪化
- 4) 整備業者の廃業・解散件数は倒産の4倍に
- 5) 「いいクルマアワード 2018」大賞にトヨタ・プリウス
- 6) トラック業界の環境問題テーマにフォーラム開催
- 7) 「第36回オートサービスショー2019」の日程・テーマを発表
- 8) タカタ製エアバッグのリコール改修を国土交通省が呼びかけ

### 5. 組合員異動報告

### 6. 全部協議・活動日程

### 7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

### 8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用のQ&A
- 2) メルマガ添付版: デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) ビジネスレポート
- 4) リパーツダイレクトの広告
- 5) その他の広告リンク  
・ショーワグローブ株式会社

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1)「役員選任推薦会議」を開催

3月13日、次期役員候補者を推薦する役員選任推薦会議を全部協会議室で開きました。各ブロックの推薦委員がそれぞれブロックを代表する役員の候補者を発表し承されました。推薦された役員候補者については4月開催の理事会で正式決定とします。

2)野村総研との情報交換

野村総合研究所との情報交換を3月13日に事務局で実施し、優良部品を中心に補修部品市場動向について話し合いました。同社との情報交換は2月26日に続いて2回目となります。全部協からは、新戸部理事長、森川副理事長らが出席しました。

3)「第19回経営組織委員会」開催

「第19回経営組織委員会」を3月14日、東京ビッグサイト内商談室で開催しました。賦課金改定をはじめとした財政改善策のほか、4月から正式に開始するETC2.0車載器セットアップ事業の実施規定や各種価格設定等について協議しました。

4)「第23回事業運営・情報専門部会」開催

「第23回事業運営・情報専門部会」を3月15日、東京ビッグサイト内商談室で開きました。新たに開始するETC2.0車載器セットアップ事業の具体的な進め方について話し合ったほか、経費削減策として検討しているウェブ会議の実施方法や「ZEN-bukyo モール」における各種トラブルとその対策等について協議しました。

5)「第25回機関誌編集委員会」を開催

3月22日に「第25回機関誌編集委員会」を開き、機関誌発行の継続の有無について話し合いました。

## | 2 | 支部・ブロック協議会活動報告

---

1)福岡県自動車部品商組合が理事会開催

2)全九州自動車部品商組合が総会開く

3)群馬県支部が事業説明会

4)京都府自動車部品商組合が総会

上記につきましては、添付した PDF データ

「メルマガ 4 月号支部ブロック協議会活動報告」からご覧ください。

## | 3 | 統計情報

---

国交省統計 URL

認証・指定工場数及び新規・廃止状況(速報)

<http://www.mlit.go.jp/common/001219769.pdf>

優良認定工場数(速報)

<http://www.mlit.go.jp/common/001219770.pdf>

自販連 URL

ブランド別新車販売台数概況 2018 年 3 月

<http://www.jada.or.jp/contents/data/hanbai/brand01.html>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

2018 年 3 月軽四輪車新車販売速報

<http://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4soku>

#### 1) ETC2.0(ETC 含む)車載器セットアップ契約店の募集開始

かねてからご案内しておりますが、全部協はこのほど  
(財)ITS サービス高度化機構から、ETC 車載器および ETC2.0 車載器  
セットアップ登録事業者として登録されました(登録番号:0666)。  
これにより、登録事業者である全部協の契約店として「ETC2.0(ETC 含む)  
車載器セットアップ業務」を行う店舗を組合員から募集します。  
関係資料をご希望の組合員は、添付した pdf データ「ETC2.0(ETC 含む)  
セットアップ店募集案内」によりお知らせください。

#### 2)「国際オートアフターマーケット EXPO2018」閉幕

「国際オートアフターマーケット EXPO2018」(IAAE2018)が、3月14日  
から16日までの3日間、東京ビッグサイトで開催されました。

自動車部品用品、機械工具、関連サービス等のカーアフターマーケット関連  
275社・団体が出展し、3日間の来場者数は約3万7千人(延べ人数)にのぼ  
りました。

期間中、会場では「自動車補修部品ビジネスフォーラム」、「オートアフター  
マーケットサミット 2018」などのシンポジウムや各種セミナー、出展社プレ  
ゼンテーションも多数行われ、多くの聴講者を集めました。

#### 3)整備業の業況・景況感が悪化

日本自動車整備振興会連合会(日整連)が半年ごとに発表している  
「整備需要等の動向調査」結果によると、今期(平成29年7月~12月)の  
総整備売上高DI、総在庫台数DIはともに前期から低下しました。

要因としては、整備需要のベースとなる継続検査台数の減少により、主に  
車検整備の売上高・在庫台数が減少したためと推測されています。継続検査  
台数は、来期(1月~6月)も今期同様に増加が見込めないと予想されており  
来期業績予想についても、総整備売上高DI、総在庫台数DIともに低下してい

ます。また、整備業界全体の景況感 DI も低下し、過半数以上の整備業者が業界の景気は悪いと感じています。

※DI とは、「良い」と回答した企業の割合から「悪い」と回答した企業の割合を引いた数値で、企業の業況感や景況感などの各種判断を指数化したものです。

#### 4) 整備業者の廃業・解散件数は倒産の 4 倍に

東京商エリサーチの調査によると、2017 年(1~12 月)における自動車整備業の倒産件数は 72 件でした。負債 10 億円以上の大型倒産の発生はなく、負債 1 億円未満の小・零細規模の倒産が中心となっています。

一方、「休廃業・解散」件数は 289 件で倒産件数の約 4 倍に達し、過去 10 年間で最多となりました。整備業界は整備士不足や事業主の高齢化、後継者難などで経営環境が悪化しており、町の整備工場を中心に休廃業・解散に踏み切るケースが増えているとみられています。

#### 5) 「いいクルマアワード 2018」大賞にトヨタ・プリウス

自動車の整備・修理・部品用品販売・買取りなどアフターマーケット事業者へのアンケートをもとに、プロがユーザーに勧める優れた車を選出する「クルマ屋さんが選ぶいいクルマアワード 2018」の結果が発表され、大賞にトヨタ「プリウス」が選ばれました。また敢闘賞にはホンダ「N-BOX」が選ばれました。

#### 6) トラック業界の環境問題テーマにフォーラム開催

トラックのリサイクルパーツを取扱う事業者で構成する日本トラックリファイナパーツ協会が、5 月 11 日に横浜市の横浜ベイホテル東急で、「第 4 回トラック・3R を促進させる環境フォーラム」を開催します。2004 年以來 14 年ぶりの開催です。自動車リサイクル法施行から 10 年以上が経過し市場環境も大きく変わった中、生産から使用、整備、リサイクルなどトラック関連各業界がどのような環境課題に直面しているかを話し合います。

主催者は全部協組合員をはじめトラックパーツに関連する企業へ広く参加を呼びかけています。

#### 7) 「第 36 回オートサービスショー 2019」の日程・テーマを発表

今回のオートサービスショー概要が、主催の日本自動車機械工具協会（機工協）から発表されました。「第 36 回オートサービスショー2019」は、2019 年 5 月 16 日から 18 日の 3 日間、「次世代へ 変わるクルマと自動車整備」をテーマとして開催されます。東京オリンピック・パラリンピックの影響により、展示会場は「東京ビッグサイト青海展示場」へ変更となります。

#### 8)タカタ製エアバッグのリコール改修を国土交通省が呼びかけ

5 月からタカタ製エアバッグのリコール未改修車は車検を通すことができません。国土交通省は、整備事業者に対しポスター・チラシを配布して注意喚起を行っています。整備事業者向けポスター（下記 URL）では、ユーザーから車検の依頼があった際は事前に検査システムで未改修車かどうかを確認し、該当していた場合はディーラー等と調整のうえリコール改修を行い、改善措置済証を取得するよう呼びかけています。

[http://zenbukyo.or.jp/mailmagazine/201804/201804\\_refurbishment\\_leaflet.pdf](http://zenbukyo.or.jp/mailmagazine/201804/201804_refurbishment_leaflet.pdf)

## | 5 | 組合員異動報告

---

- 1)大同部品(株)の谷内信治会長が、3 月 5 日逝去されました。  
葬儀・告別式は 3 月 8 日に石川県珠洲市で執り行われました。
- 2)株兵庫商会の代表取締役役に亀尾英政氏が就任しました。

## | 6 | 全部協会議・活動日程【PDF】

---

全部協会議・活動日程につきましては、  
添付の PDF データ「h30kaigiyotei\_nenkan\_04s.pdf」を

ご覧下さい。

「  
| 7 | メルマガ配信アドレス登録のお願い  
」

---

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員  
関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの  
配信登録をお願い致します。

[http://zenbukyo.or.jp/mail\\_form2.html](http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html)

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上  
配信の取り計らいをさせていただきます。

「  
| 8 | 付録  
」

---

1)「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A【PDF】

添付の PDF データ「09\_01\_ZENbukyotoolmool\_FQA.pdf」をご覧下さい。

2)デッドストック品掲載ガイドライン【PDF】

添付の PDF データ「09\_02\_dspguidelines.pdf」をご覧下さい。

3)「ビジネスレポート」【PDF】

添付の PDF データ「09\_03\_businessreport.pdf」をご覧下さい。

4)「リパーツダイレクト」広告【PDF】

添付の PDF データ「09\_04\_bwr.pdf」をご覧下さい。

5)その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

\*\*\*\*\*



\*

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

\*\*\*\*\*

\*

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル5階

TEL:03-5830-2566 FAX:03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp

---

Copyright (C) 全部協事務局